



ДОГОВІР ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ ПК/21

«ПРАВИЛЬНЕ КАСКО»
090.09.01

Дата укладення «17» березня 2017 р.

Сторона 1: Страховик		ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО «СТРАХОВА ГРУПА «ТАС»			
Адреса	Індекс	03062	Україна, м. Київ, проспект Перемоги, буд 65	тел.	(044) 536-00-20
в особі (посада, П.І.Б.)	Заступника Голови Правління Подолья Олександра Леонідовича				
який (-а) діє на підставі	Довіреності №	№16-17/465		від	19.12.2016 р.
Реквізити	р/р №	26507056200736	в	Столична філія ПАТ «КБ «ПРИВАТБАНК»	МФО 380269 Код ЄДРПОУ 30115243

Сторона 2: Страховальник		ТОВ «УЛФ ФІНАНС»			
в особі (для юридичної особи)	посада, П.І.Б.	Красюк Вікторії Вікторівни		яка діє на підставі	довіреності від 01.03.2017
Адреса	Індекс	04205	Україна, м. Київ, пр. Оболонський, 35А, оф. 300	тел.	(044) 507-07-07
Реквізити (для юридичної особи)	р/р №	26507581735001	в	АТ «ТАСКОМБАНК»	МФО 339500 Код ЄДРПОУ 41110750

Вигодонабувач (ПІБ/назва)		ТОВ «УЛФ ФІНАНС»		Код ЄДРПОУ/ дата народження	41110750
Адреса	Індекс	04205	Україна, м. Київ, пр. Оболонський, 35А, оф. 300	тел.	(044) 507-07-07
На підставі (реквізит документа)	свідцтво про реєстрацію ТЗ				

Страховик та Страховальник надалі за текстом разом іменуються «Сторони», а кожен окремо – «Сторона». Сторони уклали цей Договір добровільного страхування наземного транспорту (надалі – «Договір» або «Договір страхування») про нижченаведене.

ЧАСТИНА 1. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ.

1. ЗАСТРАХОВАННИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ (надалі – «ЗТЗ»), ЗАСТРАХОВАНЕ ДОДАТКОВЕ ОБЛАДНАННЯ (надалі – «ЗДО»).

1.1. Страхова сума по кожному ЗТЗ та ЗДО, загальна страхова сума на ЗТЗ (ЗТЗ з ЗДО), страховий тариф, страхова премія по кожному ЗТЗ та ЗДО наведена в Реєстрі ЗТЗ.

2. СТРАХОВА СУМА, СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВА ПРЕМІЯ.

2.1. Страхова сума по кожному ЗТЗ та ЗДО, загальна страхова сума на ЗТЗ (ЗТЗ з ЗДО), страховий тариф, страхова премія по кожному ЗТЗ та ЗДО наведена в Реєстрі ЗТЗ.

3. УМОВИ СТРАХУВАННЯ (обраний варіант позначити «ТАК», інший – «НІ»):

3.1. Страхові ризики	Варіанти	Так/Ні	3.2. Франшиза, %	3.3. Умови використання ЗТЗ:			
				Варіант	Так/Ні	Варіант	Так/Ні
	«ДТП»	Так	Згідно відповідного Реєстру ЗТЗ	«Приватне»	Ні	«Лізинг»	ТАК
	«Пожежа»	Так		«Комерційне (службове)»	ТАК	«Прокат»	Ні
	«Стихийне лихо»	Так		«В якості таксі»	Ні	«Тест-драйв»	Ні
	«ПДТО»	Так		«Оренда»	Ні	Інше	Ні
	«Незаконне заволодіння»	Так	5%	3.4. Франшиза 0% при пошкодженні виключно скляних елементів			
			0%				

3.5. Врахування зносу	Так/Ні	3.6. Особи, допущені до керування ЗТЗ (Так/Ні):	3.7. Територія дії Договору	3.8. Тип страхової суми
«Без урахування зносу»	Так	«Без обмежень за стажом»	Україна, СНД, Європа	«Неагрегатна»
«З урахуванням зносу»	Ні			

3.9. Умова «Без довідки компетентних органів»:		3.10. Відшкодування витрат на евакуатор:	
Варіанти		Так/Ні	Варіанти
«2 рази в межах 50 000 грн. сумарно за рік дії»		Так	До найближчого СТО в межах України
При пошкодженні виключно скляних елементів ЗТЗ		без обмежень за кількістю разів та без обмежень за сумою збитків	
3.11. Опція «Валютний коридор +20%» (Так/Ні)		Ні	3.12. Особливі умови: ремонт авто на СТО офіційних дилерів

4. ПОРЯДОК СПЛАТИ ЗАГАЛЬНОЇ СТРАХОВОЇ ПРЕМІЇ:

4.1. Порядок оплати страхової премії по кожному ЗТЗ та ЗДО наведена в Реєстрі ЗТЗ.

5. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ.

5.1. Строк дії Договору	з 00 годин 00 хвилин	згідно реєстру	до закінчення строку дії останнього Реєстру ЗТЗ
5.2. Строк дії договору по кожному окремому ЗТЗ вказаний у відповідному Реєстрі ЗТЗ.			
5.3. Договір по кожному окремому ЗТЗ починає діяти з дати вказаної у відповідному Реєстрі ЗТЗ, при умові, що оплата першої частини страхової премії вказана в Реєстрі ЗТЗ була здійснена Страховальником в повному обсязі до вказаного у Реєстрі ЗТЗ терміну.			
У разі, якщо оплата першої частини страхової премії вказана в Реєстрі ЗТЗ не була здійснена Страховальником в повному обсязі до вказаного у Реєстрі ЗТЗ терміну, договір страхування по такому ЗТЗ вважається таким, що не набрав чинності.			
У разі, якщо оплата першої частини страхової премії здійснена в повному обсязі та у визначені в Реєстрі ЗТЗ строки, а оплата наступної частини страхової премії не була здійснена Страховальником до вказаного Реєстрі ЗТЗ, дія договору по такому ЗТЗ припиняється з 00:00 годин дня, що йде за днем, зазначеним у Реєстрі ЗТЗ, як строк внесення чергової частини страхової премії. Страховальник може відновити дію договору по ЗТЗ шляхом сплати належної суми страхової премії. При цьому дія договору по такому ЗТЗ вважається відновленою з 00:00 годин дня, що йде за днем сплати відповідної частини страхової премії в повному розмірі. При цьому строк дії Договору по ЗТЗ не продовжується.			
5.3. Будь-які збитки, що сталися до проведення огляду та фотографування не нових ЗТЗ при прийнятті ТЗ на страхування, що підтверджується Актом огляду ЗТЗ, не підлягають страховому відшкодуванню.			

6. Невід'ємною частиною цього Договору є: Реєстр ЗТЗ, Заява на страхування, Акт огляду транспортного засобу при укладанні Договору страхування для нових ТЗ. У разі застосування інших додатків до цього Договору вказується відповідна інформація про номер та назву додатку у відповідному Реєстрі ЗТЗ по кожному конкретному ТЗ («Особливі умови»).

ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХОВИК		СТРАХОВАЛЬНИК	
Заступник голови правління _____/Подольяк О.Л./		_____/Красюк В.В./	
Повідомити про настання страхового випадку: * за номером 0 800 500 195 (зі стаціонарних телефонів на території України безкоштовно); * за номером +38 044 454 27 50 для дзвінків поза територією України (вартість дзвінка згідно з тарифами Вашого оператора); * за коротким номером 518 для абонентів операторів мобільного зв'язку (вартість дзвінка згідно з тарифами Вашого оператора). Офіційний сайт Страховика - www.tas-insurance.com.ua			

7. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ.

7.1. Предметом Договору є майнові інтереси Страховальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням ЗТЗ та ЗДО, якщо додаткове обладнання є застрахованим згідно з Частиною 1 цього Договору.

8. ВИЗНАЧЕННЯ ТЕРМІНІВ ТА СКОРОЧЕНЬ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ В ДОГОВОРІ.

8.1. **Застрахований транспортний засіб (ЗТЗ)** – наземний транспортний засіб (крім залізничного), визначений Частиною 1 Договору, в комплектції, вказаній в Заяві на страхування, як «основна».

8.2. **Не новий ЗТЗ** – ЗТЗ, пробіг якого перевищує 50 км.;

8.3. **Застраховане додаткове обладнання (ЗДО)** – додаткове обладнання, встановлене на ЗТЗ, та вказане в Частині 1 Договору.

8.4. **Зміна ступеню страхового ризику:**

а) зміни в комплектності ключів від ЗТЗ (втрата, викрадення хоча одного з них або виготовлення дублікату), втрата або виготовлення додаткових карток активних і пасивних активаторів всіх електронних та електронно-механічних засобів (пристроїв) проти викрадення, ключів від механічних пристроїв проти викрадення та пультів управління охоронною сигналізацією, що застосовуються на ЗТЗ, які повинні бути належним чином сертифіковані, знаходитись у справному стані;

б) зміна особи, яка має право володіння ЗТЗ;

в) зміни в реєстраційних документах на ЗТЗ (в т.ч. зняття з обліку або перереєстрація ЗТЗ в МРЕВ) або їх втрата, викрадення;

г) заміна кузова, двигуна, шасі;

д) переобладнання ЗТЗ з порушенням вимог чинного законодавства України, встановлення додаткового обладнання, устаткування, яке потребує згідно з нормами чинного законодавства погодження з підрозділом МВС України та/або перереєстрації ЗТЗ в установленому порядку в ДАІ МВС України. Інше додаткове обладнання, устаткування, яке встановлено на ЗТЗ після укладення цього Договору та щодо якого не укладено відповідний додатковий договір до цього Договору, є не застрахованим;

е) зміна іншої інформації, вказаної в Заяві на страхування або Договорі страхування, що стосується предмету Договору страхування.

8.5. **ПДР** – чинна редакція Правил дорожнього руху на дату настання страхового випадку.

8.6. **Скляні елементи ЗТЗ** – 1) скляні деталі ЗТЗ (вітрове, бокове, заднє скло, за виключенням скляного даху ЗТЗ), 2) прилади зовнішнього освітлення ЗТЗ, 3) зовнішні дзеркала ЗТЗ.

8.7. **СТО** (станція технічного обслуговування) – суб'єкт господарювання, який повноважений здійснювати відновлювальний ремонт відповідних транспортних засобів та має відповідні дозвільні документи на проведення таких робіт.

8.8. **Страховий тариф** – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

8.9. **Страхова премія** – плата за страхування, яку Страховальник зобов'язаний внести Страховику згідно з умовами Договору страхування. **Загальна страхова премія** – сума страхових премій по всім ЗТЗ, застрахованим за цим Договором.

8.10. **Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування. За цим Договором франшиза встановлена на кожен та будь-який страховий випадок у відсотках від загальної страхової суми на ЗТЗ. Будь-який матеріальний збиток у розмірі, що не перевищує розмір франшизи, страховому відшкодуванню не підлягає.

8.11. **«Врахування зносу»** – передбачає застосування при розрахунку розміру страхового відшкодування одного із двох наступних варіантів:

а) **«Без урахування зносу»** – розмір страхового відшкодування розраховується без врахування зносу (знецінення) на деталі, вузли, агрегати, що підлягають заміні в результаті настання страхового випадку;

б) **«З урахуванням зносу»** – розмір страхового відшкодування розраховується з урахування зносу (знецінення) ЗТЗ та/або ЗДО за повний період експлуатації та застосовується до вартості деталей, вузлів, агрегатів ЗТЗ, що підлягають заміні в результаті настання страхового випадку.

8.12. **Особи, допущені до керування ЗТЗ** – особи, допущені до керування ЗТЗ на законних підставах відповідно до чинного законодавства України. Частиною 1 цього Договору можуть передбачатись наступні обмеження щодо водійського стажу таких осіб:

а) «Без обмежень за стажем»;

У випадку якщо на момент події, що заявляється як страховий випадок за страховим ризиком «ДТП», за кермом ЗТЗ знаходилась особа, що не мала законних підстав на керування ЗТЗ відповідно до чинного законодавства України, – дія цього Договору на такі випадки не поширюється.

8.13. **Територія дії Договору:** «Європа» – територія країн-членів Європейського союзу, а також республіка Албанія, князівство Андора, республіка Боснія та Герцеговина, Ватикан, князівство Ліхтенштейн, Македонія, князівство Монако, республіка Сербія, республіка Сан-Марино, республіка Хорватія, Чорногорія, Швейцарська конфедерація та республіка Туреччина; «СНД» – територія країн СНД, за виключенням територій країн-членів СНД та республік, автономних республік, автономних округів, країв, автономних областей та областей Російської Федерації, що розташовані на схід від Архангельської області, Республіки Комі, Свердловської та Челябінської областей, а також на південь від Краснодарського краю, Ставропольського краю та республіки Калмикія; «Україна» – територія України, за виключенням територій Автономної республіки Крим та територій Донецької та Луганської областей, які є невідконтрольними українській владі відповідно до Постанови КМУ №1085-р від 07.11.2014р. (з послідовними змінами та доповненнями) або інших аналогічних нормативних актів чинного законодавства.

На іншу територію дії цього Договору не поширюється.

Місце укладання договору – це місцезнаходження Страховика, а саме: юридична адреса Страховика.

8.14. **Умова «Без довідки компетентних органів»** (по кожному відповідному ЗТЗ) – це умова при якій виплата страхового відшкодування може здійснюватись без надання Страховику довідок компетентних органів. В такому разі звернення в компетентні органи не є обов'язковим. Ця умова дійсна у випадках, якщо ЗТЗ зазнав наступних пошкоджень:

а) пошкодження виключно скляних елементів ЗТЗ (без обмежень за кількістю разів та без обмежень за сумою збитків);

б) пошкодження кузовних деталей ЗТЗ (а саме: *двері, крига, капот, кришка багажника, дах, бампери, накладки, розширювачі, стойки, декоративні решітки, порого, кожух запального колеса, корпуси бокових дзеркал, боковини кузова, внутрішні силові елементи передніх та задніх крил, довжечерпи, підлога, моторний щит, рама, стойки кузова, передні та задні панелі, посилювачі бамперів, посилювачі порогів та стійки кузова*), які отримані внаслідок однієї події. При цьому якщо пошкоджено понад одну деталь, то такі пошкодження повинні мати пов'язаний характер. У разі двох та більше учасників ДТП Страховальник зобов'язаний надати Страховику належним чином оформлене Повідомлення про ДТП («Європротокол»).

Для того, щоб скористатись умовою «Без довідки компетентних органів» Страховальник зобов'язаний зателефонувати Страховику з місця події.

8.15. **«Умови використання ЗТЗ»** передбачають вибір варіантів, що зазначаються в Частині 1 Договору, з наступного переліку:

а) «Приватне» – використання ЗТЗ в особистих цілях фізичною особою, не використовується при здійсненні підприємницької діяльності;

б) «Комерційне (службове)» – використання ЗТЗ юридичною особою або фізичною особою – підприємцем при здійсненні підприємницької діяльності, в т.ч. як службовий ЗТЗ для перевезення працівників;

в) «В якості таксі» – експлуатація ЗТЗ у якості таксі або маршрутного таксі. При цьому використання ЗТЗ у якості таксі кваліфікується, якщо ЗТЗ відповідає хоча одній із наступних ознак (відповідно до фотографій, свідчень свідків, результатів огляду ЗТЗ представником Страховика): а) знаходження в ЗТЗ (не залежно від місяця розташування в ЗТЗ) розпізнавального ліхтаря помаранчевого, зеленого чи білого кольору для кріплення на даху ЗТЗ; б) на ЗТЗ встановлено таксометр (не залежно чи діє він, чи ні); в) в правому верхньому куті вітрового скла встановлено сигнальний ліхтар з зеленим чи червоним світлом; г) ЗТЗ знаходиться на дату події на інформаційному забезпеченні в службі таксі; д) ЗТЗ містить нанесені композиції із квадратиків, які розташовані в шаховому порядку на ЗТЗ; е) ЗТЗ містить нанесені зображення телефонних номерів, назв чи логотипів диспетчерських служб таксі; є) ЗТЗ використовується для надання послуг щодо перевезення пасажирів в індивідуальному порядку за плату.

г) «Оренда» – використання ЗТЗ, який передано/отримано для експлуатації за договором оренди (не в порядку прокату);

д) «Лізинг» – використання ЗТЗ, який передано/отримано для експлуатації за договором лізингу;

е) «Прокат» – використання ЗТЗ, який отримано від суб'єкта, який здійснює підприємницьку діяльність з передачі речей у найм, або використання ЗТЗ, який надається в прокат, суб'єктом, який здійснює підприємницьку діяльність з передачі речей у найм;

є) «Тест-драйв» – використання ЗТЗ для показу його експлуатаційних характеристик автосалонним потенційним покупцям (для «тест-драйву»).

8.15. **Опція «Валютний коридор +20%»** – це опція, що дозволяє зменшити вплив коефіцієнту пропорційності (КП) при розрахунку розміру страхового відшкодування, якщо офіційний курс НБУ гривні за 1 долар США на дату настання страхового випадку збільшився порівняно з офіційним курсом НБУ гривні за 1 долар США на дату укладання Договору. Порядок застосування опції «Валютний коридор +20%» визначається п. 14.3.1 Договору. Опція «Валютний коридор +20%» вважається обраною, якщо в п.3.11 Договору вказана позначка «Так». Значення валютного курсу НБУ гривні до долару США на відповідну дату визначається згідно з даними офіційного сайту НБУ (www.bank.gov.ua).

8.16. **Страховий випадок** – передбачена Договором подія, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування за Договором Страховальнику або іншій визначеній Договором особі.

8.17. **Страховий ризик** – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

8.18. **Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

8.19. **Акт товарознавчого дослідження** – це документ складений експертом з оціночної діяльності згідно з Методикою товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів, затвердженій Міністерством юстиції України.

8.20. **Під «Пошкодженням ЗТЗ»** розуміється, що витрати на відновлювальний ремонт ЗТЗ не перевищують 75% його дійсної вартості на дату настання страхового випадку.

8.21. **Під «Знищенням ЗТЗ»** розуміється, що витрати на відновлювальний ремонт ЗТЗ дорівнюють або перевищують 75% його дійсної вартості на дату настання страхового випадку.

8.22. **Під «Втратою ЗТЗ»** розуміється настання страхового ризику «Незаконне заволодіння», за виключенням пошкодження або знищення ЗТЗ при незаконному заволодінні.

9. СТРАХОВІ ВИПАДКИ. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВА СУМА.

9.1. Страховим випадком за Договором є настання збитків Страховальника, що спричинені пошкодженням, знищенням, втратою ЗТЗ та/або ЗДО внаслідок настання страхового ризику, який застраховано згідно з Частиною 1 Договору.

9.2. В цьому Договорі використовуються наступні тлумачення страхових ризиків:

а) **страховий ризик «ДТП»** – подія, що сталася під час руху ЗТЗ або іншого транспортного засобу, внаслідок якої завдані матеріальні збитки Страховальникові;

б) **страховий ризик «Незаконне заволодіння»** – незаконне заволодіння ЗТЗ та пошкодження або знищення ЗТЗ внаслідок ДТП при незаконному заволодінні;

в) **страховий ризик «Протиправні дії третіх осіб» («ДІТО»)** – протиправні дії третіх осіб, що спрямовані на пошкодження, знищення ЗТЗ та/або ЗДО та/або на пошкодження, знищення або крадіжку (гасме викрадення) частин, деталей, вузлів, агрегатів, приладів ЗТЗ та/або ЗДО;

г) **страховий ризик «Стихійне лихо»** – землетрус, зсув, обвал, провалля, буря, ураган, шквал, смерч, сильний дощ, тривалі дощі, сильна злива, град, паводок, підтоплення, затоплення, падіння дерев та інших предметів з будь-яких причин, напад тварин;

д) **страховий ризик «Пожежа»** – раптове виникнення вогню, що здатний самостійно поширюватись поза межі місць, спеціально призначених для його розведення і підтримки, у тому числі викликаного коротким замиканням в електрообладнанні Застрахованого ТЗ, крім випадків підпалу, у тому числі задимлення в результаті пожежі, виділення сажі і корозійного газу, а також вплив на Застрахований ТЗ продуктів згорання (дим, сажа, кіптяви), незалежно від місця виникнення пожежі, а також збитки, завдані внаслідок заходів, спрямованих на порятунк ЗТЗ, гасіння пожежі чи запобігання поширення пожежі, в тому числі збитки, завдані засобами пожежогасіння.

9.3. **Загальна страхова сума на ЗТЗ** – сума страхової суми для ЗТЗ та страхової суми для ЗДО, зазначена в Частині 1 Договору. **Загальна страхова сума за Договором** – сумарний розмір загальних страхових сум по всім ЗТЗ, застрахованим за цим Договором.

9.4. За цим Договором **страхова сума встановлена за типом «неагрегатна»**. Це передбачає, що розмір страхової суми після виплати страхового відшкодування не зменшується на розмір здійсненої виплати, при цьому доплата додаткової страхової премії не передбачається.

9.5. В межах загальної страхової суми на ЗТЗ, встановленої цим Договором, відшкодовуються наступні застраховані витрати в такому розмірі (по кожному відповідному ЗТЗ):

а) на **рятування** (витрати при настанні страхового випадку, що спрямовані на гасіння пожежі або на заходи з дістання ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО) з важкодоступних місць (водоймище, кювет тощо), зняття ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО) з перешкоди,

знімання з ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО) дерев та інших предметів, або встановлення на колеса ЗТЗ, що перекинувся) - у розмірі документально підтверджених фактичних витрат, але не більше 1,0% (одного відсотку) від загальної страхової суми на ЗТЗ сумарно за весь строк дії Договору;

б) на евакуацію (на відшкодування вартості транспортування ЗТЗ, в межах території України, із місця настання страхового випадку до найближчого СТО або до місця зберігання ЗТЗ) - у розмірі документально підтверджених фактичних витрат.

10. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ. ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ.

10.1. До страхових випадків не відносяться і виплати страхового відшкодування (страхові виплати) не проводяться, якщо збиток настав опосередковано або внаслідок:

10.1.1. Загрози війни, збройного конфлікту або серйозна погрози такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, інтервенції, загальної військової мобілізації, воєнних дій, а також маневрів, військових заходів та їх наслідків, оголошеної та неоголошеної війни, дії суспільного ворога, збурення, терористичних актів та/або антитерористичних операцій, громадянської війни, бунтів, громадських хвилювань, страйків, диверсій, піратства, безладів, вторгнення, блокади, революцій, заколотів, військових або народних повстань, масових заворушень, державного чи військового перевороту, винних (умисних або необережних) дій чи бездіяльності, які посягають на громадський порядок, дії, що викликані трудовими конфліктами, введення комендантської години, введення військової влади або військового стану або стану облоги, експропріації, конфіскації, примусового вилучення чи відчуження майна, захоплення підприємств, націоналізації, реквізиції, узурпації влади, громадської демонстрації, знищення або пошкодження майна за розпорядженням військової або цивільної влади, за наявності або відсутності причинно-наслідкового зв'язку, а також використання ЗТЗ правоохоронними органами (МВС, СБУ тощо), військовою або громадською владою, в т.ч. в блокадах доріг, переслідуваннях тощо, внаслідок застосування виховних пристроїв або вогнепальної зброї (не залежно від інших обставин).

10.1.2. Впливу ядерної енергії (в т.ч. дії іонізуючого випромінювання, радіоактивного зараження), хімічного забруднення.

10.1.3. Керування ЗТЗ особою, що знаходиться у стані алкогольного сп'яніння, або перебуває під впливом наркотичних, токсичних речовин, або перебуває під впливом лікарських препаратів (які мають відповідні протипоказання), що знижують швидкість реакції та увагу.

10.1.4. Будь-які внутрішні пошкодження ЗТЗ (в т.ч. будь-які пошкодження салону ЗТЗ) за умови відсутності слідів зламу або незаконного проникнення в ЗТЗ.

10.1.5. Пошкодження, втрата, викрадення шин, дисків коліс (у тому числі запасних), декоративних ковпаків, акумулятора, державних реєстраційних номерів на ЗТЗ, емблем ЗТЗ, антен, склоочисників, інших зовнішніх елементів та деталей ЗТЗ, що не потребують монтажу (інструменти, килимки тощо), якщо при цьому ЗТЗ не зазнав інших пошкоджень.

10.1.6. Незаконного заволодіння ЗТЗ (в т.ч. набуття права власності) особами, які добровільно допущені в салон ЗТЗ, або шляхом обману, шахрайства, зловживання довірою, включаючи випадки не повернення ЗТЗ, переданого іншій особі згідно з договором, довіреністю або іншим чином в користування, на збереження, для ремонту, для продажу, в оренду, прокат, лізинг чи з іншою метою.

10.1.7. Перевезення, буксирування застрахованого транспортного засобу (ЗТЗ) будь-якими видами транспорту, крім випадків буксирування ЗТЗ з дотриманням ПДР особою, яка керує ЗТЗ. Завантаження або розвантаження ЗТЗ будь-яким іншим транспортним засобом, в тому числі евакуатором, крім випадків завантаження на евакуатор або розвантаження з евакуатора ЗТЗ в результаті настання страхового випадку.

10.1.8. Буксирування застрахованим транспортним засобом (ЗТЗ) іншого транспортного засобу, крім причепа, з порушення технічних умов експлуатації ЗТЗ, встановлених виробником, та/або ПДР.

10.1.9. Непільового використання ЗТЗ, в тому числі для навчальної їзди, участі в змаганнях, ралі або для здійснення будь-яких спеціальних програм випробувань якостей ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО).

10.1.10. Використання ЗТЗ в якості таксі, прокат, якщо ЗТЗ не застраховано з урахуванням такого режиму експлуатації, про що вказано в Частині I Договору страхування.

10.1.11. Пошкодження складових частин ЗТЗ, лакофарбового покриття ЗТЗ (сколи, тріщини, риси, подряпини, вм'ятини), що мають накопичувальний характер (які виникли неодноразово, а протягом деякого часу експлуатації ЗТЗ) або внаслідок звичайної експлуатації (зокрема деякого часу експлуатації ЗТЗ) або зміна кольору лакофарбового покриття внаслідок впливу сонячного проміння, забруднення паливно-мастильними матеріалами, складовими дорожнього покриття (зокрема бітуму).

10.2. Будь-які збитки, що сталися до проведення огляду та фотографування ЗТЗ при прийнятті ТЗ на страхування, що підтверджується Актом огляду ЗТЗ, не підлягають страховому відшкодуванню.

10.3. Не є страховим випадком і виплата страхового відшкодування не проводиться у разі завдання збитків, що настали в результаті або пов'язані з суспільно небезпечним винним діянням (дія або бездіяльність), злочинном, що визначені чинним Кримінальним кодексом України, на територіях Донецької та Луганської областей. Для підтвердження обставин цього пункту достатньо пояснень заявника (страхувальника, довірених осіб, вигодонабувача) та/або свідків (документи компетентних органів в обов'язковому порядку не вимагаються).

11. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

11.1. Страхувальник має право:

11.1.1. Ініціювати внесення змін до Договору в порядку, передбаченому Договором.

11.1.2. Ініціювати дострокове припинення дії цього Договору в порядку, передбаченому Договором.

11.1.3. Отримати дублікат цього Договору у випадку його втрати на підставі письмової заяви Страхувальника.

11.1.4. Збільшити, за згодою Страховика, під час дії Договору розмір страхової суми, якщо ЗТЗ був застрахований в частині від дійсної вартості або вартість ЗТЗ зросла під час дії цього Договору, шляхом підписання додаткового договору до цього Договору з відповідним перерахуванням розміру страхової премії.

11.1.5. Отримати інформацію про стан розгляду Страховиком документів щодо події, заявленої як страховий випадок.

11.1.6. Оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про відмову у виплаті страхового відшкодування.

11.2. Страхувальник зобов'язаний:

11.2.1. При укладанні Договору надати ЗТЗ на огляд та фотографування Страховику.

11.2.2. Сплатувати страхову премію у розмірі та строки, що встановлені цим Договором.

Страховик

11.2.3.

При укладанні Договору надати інформацію Страховику про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, та надати в період дії Договору інформувати в письмовій формі Страховика про будь-яку зміну страхового ризику протягом 2 (двох) робочих днів з дати появи таких змін. У випадку збільшення ступеню страхового ризику Страхувальник на вимогу Страховика зобов'язаний укласти зі Страховиком додатковий договір щодо перерахунку страхового тарифу та сплати додаткової страхової премії.

11.2.4.

При укладанні Договору повідомити Страховика про інші діючі договори страхування, укладені щодо предмета страхування за цим Договором, і надати протягом 3 (трьох) робочих днів з дати укладання таких договорів інформувати Страховика про укладення іншого договору страхування щодо цього предмета страхування.

11.2.5.

Забезпечити протягом строку дії Договору за вимогою Страховика можливість перевірити стан ЗТЗ, у тому числі на відповідність умовам, що зазначені в Договорі.

11.2.6.

Надати ЗТЗ (ЗТЗ та ЗДО) на огляд Страховику після відновлювального ремонту пошкоджень, які були зафіксовані в Акті огляду транспортного засобу на дату укладання Договору. За результатами огляду укладається Акт огляду ЗТЗ, який підписується Страховиком та Страхувальником.

11.2.7.

Надати Страховику всю наявну інформацію та документи, які має та які необхідні для здійснення Страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.

11.2.8.

У разі настання події, що має ознаки страхового випадку, виконувати обов'язки, передбачені розділом «Дії Страхувальника у разі настання події, яка може класифікуватися як страховий випадок» цього Договору.

11.2.9.

Негайно (але не пізніше ніж протягом одного календарного дня) повідомити правоохоронні органи про втрату (в т.ч. викрадення) оригіналу свідоцтва про реєстрацію ЗТЗ, ключа від ЗТЗ, пульта керування системами проти викрадення або ключа від нього, та в період до заміни втрачених (викрадених) документів (ключів, пульта) ЗТЗ забезпечувати зберігання такого ЗТЗ на стоянках, що охороняються.

11.3.

Страховик має право:

11.3.1.

Ініціювати внесення змін до Договору в порядку, передбаченому Договором.

11.3.2.

Ініціювати дострокове припинення дії цього Договору в порядку, передбаченому Договором.

11.3.3.

Робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших підприємств, установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку або компетентні в проведенні відповідних досліджень, а також самостійно з'ясовувати обставини та причини страхового випадку. Здійснення таких дій Страховиком не є підставою для визнання події, що сталася, страховим випадком.

11.3.4.

Залучити за власний рахунок аварійного комісара, експерта тощо до розслідування обставин, причин та наслідків події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок.

11.3.5.

При настанні страхового випадку брати участь у збереженні і рятунні ЗТЗ та ЗДО, давати інструкції Страхувальнику, які є обов'язковими для виконання, щодо зменшення збитків. Такі дії Страховика не можуть розглядатися як визнання Страховиком випадку страховим.

11.3.6.

У випадку збільшення страхового ризику вимагати змін до Договору, у тому числі щодо перерахунку страхового тарифу та страхової премії за Договором, сплати Страхувальником додаткової страхової премії.

11.3.7.

Відстрочити виплату страхового відшкодування та / або відмовити у виплаті страхового відшкодування в порядку, передбаченому цим Договором.

11.3.8.

Страховик має право вимоги до осіб, винних у завданні збитків, в розмірі виплачених сум страхового відшкодування відповідно до законодавства України

11.4.

Страховик зобов'язаний:

11.4.1.

Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

11.4.2.

При прийнятті ЗТЗ на страхування провести огляд та фотографування ЗТЗ, наданого Страхувальником, про що складається Акт огляду ЗТЗ.

11.4.3.

Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхового відшкодування.

11.4.4.

В строки, передбачені цим Договором, прийняти рішення про виплату страхового відшкодування або письмово повідомити Страхувальника про відмову у виплаті з обґрунтуванням причин відмови.

11.4.5.

В строки, передбачені цим Договором, повідомити Страхувальника про необхідність додаткової перевірки інформації щодо події, заявленої як страховий випадок, та продовження строків прийняття рішення щодо такого випадку.

11.4.6.

Здійснити виплату страхового відшкодування в порядку та строки, передбачені цим Договором.

11.4.7.

За письмовою заявою Страхувальника, у разі здійснення Страхувальником заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості ЗТЗ внести зміни в Договір шляхом укладання додаткового договору до цього Договору в порядку, передбаченому Договором.

11.4.8.

Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законодавством України.

11.4.9.

Забезпечити отримання документів, необхідних для прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування, у разі якщо отримання таких документів покладено на Страховика згідно з цим Договором.

11.5.

У випадках, передбачених законодавством, права та обов'язки Страхувальника переходять до спадкоємця, піклувальника або опікуна Страхувальника.

12. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЯКА МОЖЕ КЛАСИФІКУВАТИСЯ ЯК СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.

12.1.

Негайно вжити всіх можливих доцільних заходів для рятунку ЗТЗ та ЗДО, зменшення розміру збитків, для усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків (в т.ч. виконувати рекомендації компетентних органів і представників Страховика), а також при настанні ДТП виконувати вимоги ПДР, а саме: а) негайно зупинити свій ЗТЗ і залишитися на місці пригоди; б) увімкнути аварійну сигналізацію, встановити знак аварійної зупинки; в) не переміщати ЗТЗ і предмети, що мають відношення до пригоди; г) вжити всіх можливих заходів для збереження картини пригоди, огороження їх та організувати обхід місця пригоди; д) до проведення медичного огляду не вживати без призначення медичного працівника алкоголю, наркотиків, а також лікарських препаратів, виготовлених на їх основі (крім тих, які входять до складу офіційно затвердженого складу аптечки).

12.2.

Безпосередньо з місця події або з місця виявлення пошкоджень ЗТЗ повідомити в Контакт-центр Страховика (в будь-якому разі не пізніше 24 годин з моменту настання випадку, що має ознаки страхового, або не пізніше 24 годин з моменту виявлення пошкоджень ЗТЗ) та дотримуватись Інструкцій Страховика:

а) за коротким номером з мобільного телефону 518, або
б) за номером 0 800 500 195 – для дзвінків на території України, або
в) за номером +38 044 454 27 50 – для дзвінків поза територією України.
Відсутність телефонограми в Контакт-центрі в зазначений строк є підставою для

Страхувальник

відмови у виплаті страхового відшкодування. Перевищення зазначеного строку є припустимим лише у випадку, якщо Страховальник не мав фізичної можливості своєчасно направити це повідомлення виключно за станом здоров'я Страховальника, що має бути документально підтверджено.

- 12.3. **Негайно повідомити та викликати на місце події відповідні компетентні органи** (крім випадків, для яких згідно з цим Договором виклик компетентних органів не є обов'язковим для виплати страхового відшкодування):
- при «ДТП» – підрозділ Поліції (або аналогічний орган інших держав) (або у випадках передбачених Договором, - належним чином оформити Повідомлення про ДТП («Європротокол»));
 - при «Пожежі» – підрозділ ДСНС України (пожежну охорону) (або аналогічний орган інших держав);
 - при «Незаконному заволодінні» – поліцію (або аналогічний орган інших держав);
 - при «ПДТО» - поліцію (або аналогічний орган інших держав);
 - при «Стихійному лиху» (включуючи падіння дерев та інших предметів, напад тварин) достатнім є повідомлення виключно Страховика. У разі необхідності виїзду представника Страховика (згідно з рішенням Страховика) дочекатись приїзду останнього на місце події.
- 12.4. **Протягом 3 (трьох) робочих днів з дати настання випадку, що має ознаки страхового, надати Страховику письмову заяву** про настання події за формою, встановленою Страховиком. Якщо подія сталася поза межами території України, Страховальник зобов'язаний письмово надати Страховику заяву про настання події не пізніше 3 (трьох) робочих днів з дати повернення в Україну.
- 12.5. Для забезпечення Страховику права вимоги до особи, винної у заподіянні збитку:
- а) за можливості письмово зафіксувати інформацію про інших учасників події, а саме: відомості про водіїв інших транспортних засобів (ПІБ, поштова адреса, місце роботи та посада, контактний телефон) та відомості про інші транспортні засоби, які є учасниками події (марка, модель, реєстраційний номер, власник), номер та строк дії поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, назву страхової компанії, яка його видала (при можливості взяти копію полісу або його сфотографувати);
- б) не відмовлятися від майнових вимог до інших учасників події, сприяти та не створювати перешкод Страховику у реалізації права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку.
- 12.6. **Протягом 3 (трьох) робочих днів з дати реєстрації заяви про подію надати 3ТЗ та ЗДО для огляду Страховику** або повноважений ним особі та бути присутнім при проведенні такого огляду.
- 12.7. Не розпочинати ремонтно-відновлювальних робіт без письмової згоди Страховика щодо обраної СТО та/або вартості відновлювального ремонту або після отримання від Страховика письмового повідомлення про необхідність проведення додаткового (повторного) огляду 3ТЗ.
- 12.8. **Негайно (але не пізніше протягом 2 (двох) робочих днів з дати виявлення)** письмово повідомити Страховика про виявлені в процесі відновлювального ремонту **приховані пошкодження та дефекти**, що викликані подією, заявленою як страховий випадок (у випадку, якщо 3ТЗ ремонтується на СТО що є партнером Страховика – виконання даного пункту не є обов'язковим).
- 12.9. Сприяти Страховику в проведенні розслідування обставин, причин випадку, що заявляється як страховий.
- 12.10. Протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання відшкодування збитків (повного або часткового, грошовими коштами та/або в натуральній формі та/або шляхом проведення відновлювального ремонту 3ТЗ) від особи, винної у їх заподіянні, або іншої страхової компанії, повідомити про це Страховика. Якщо таке відшкодування мало місце після виплати страхового відшкодування Страховиком – протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання такого відшкодування повернути Страховику відповідну частину страхового відшкодування.
- 12.11. **Негайно (але не пізніше ніж протягом одного календарного дня)** повідомити Страховику про те, що знайдено і повернуто Страховальнику 3ТЗ, яким незаконно заволоділи, та повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування протягом 25 (двадцяти п'яти) робочих днів з дати отримання письмової вимоги від Страховика.
- 12.12. Страховальник (або інша особа, що отримала страхове відшкодування за цим Договором) зобов'язаний протягом 10 (десяти) робочих днів з дати отримання письмового повідомлення від Страховика повернути Страховику суму отриманого страхового відшкодування, якщо після виплати страхового відшкодування Страховиком будуть встановлені обставини, які позбавляють Страховальника (або особи, яка отримала страхове відшкодування) права отримання страхового відшкодування за Договором.
- 12.13. Якщо справа розглядається в суді, надати нотаріально засвідчену довіреність (отриману за власний рахунок) на представника Страховика для участі в судових засіданнях (на вимогу Страховика).
13. **ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЯКІ СТРАХОВАЛЬНИК ЗОБОВ'ЯЗАНИЙ НАДАТИ СТРАХОВИКУ В РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО ЗАЯВЛЯЄТЬСЯ ЯК СТРАХОВИЙ ВИПАДОК.**

- 13.1. Письмова заява про настання події та на виплату страхового відшкодування.
- 13.2. Договір (примірник Страховальника).
- 13.3. Документ, що посвідчує особу Страховальника та особу, що отримуватиме страхове відшкодування (для фізичних осіб: паспорт, довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру, для фізичної особи-підприємця – додатково також свідоцтво про державну реєстрацію фізичної особи-підприємця, для юридичної особи: свідоцтво про державну реєстрацію, довідка про включення до ЄДРПОУ тощо).
- 13.4. Свідоцтво про реєстрацію 3ТЗ.
- 13.5. Документ, що підтверджує розмір матеріального збитку Страховальника, а саме: рахунок-фактура на оплату відновлювального ремонту, або наряд-замовлення та платіжне доручення, або фінансовий чек про оплату вартості відновлювального ремонту та акт передавання-прийняття 3ТЗ (його складових) після відновлювального ремонту – для випадку, коли розмір страхового відшкодування розраховується на підставі документу рекомендованого або погодженого Страховиком СТО.
- 13.6. Документи, що підтверджують факт здійснення та розмір застрахованих витрат, що передбачені цим Договором (якщо такі були понесені).
- 13.7. Лист від Вигодонабувача (у разі якщо Вигодонабувачем є банк) з його рішенням щодо отримувача страхового відшкодування.
- 13.8. Відповідним чином оформлені повноваження від Страховальника до уповноваженої особи (якщо інтереси Страховальника представляє уповноважена особа).
- 13.9. Наступні документи в залежності від події, що заявляється як страховий випадок:

а) **за ризиком «ДТП»:**

- документ, що посвідчує особу, яка керувала 3ТЗ під час ДТП та її посвідчення водія;
- протокол з місця дорожньо-транспортної пригоди, що видана підрозділом Поліції із зазначенням дати, часу, місця події та пошкоджень, завданих 3ТЗ;
- належним чином оформлене Повідомлення про ДТП («Європротокол») - у випадках, передбачених Договором;

Страховик

б) **за ризиком «Стихійне лихо»:**

- повідомлення Страховику в порядку, передбаченому цим Договором;
- в) **за ризиком «Пожежа»:**

- акт про пожежу, що виданий органами пожежного нагляду, з обов'язковим зазначенням причин виникнення та наслідків пожежі. Якщо органами пожежного нагляду встановлено факт підпалу, то крім акту про пожежу надаються всі документи, передбачені у разі настання події, що має ознаки страхового випадку за ризиком «ПДТО»;
- за запитом Страховика - оригінал свідоцтва про реєстрацію 3ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від 3ТЗ та повний комплект пультів керування системами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені), при цьому зазначені документи та/або предмети не надаються, якщо вони залучені правоохоронними органами до матеріалів кримінальної справи – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страховальника та залучення до справи;

г) **за ризиком «ПДТО»:**

- копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань при умові що випадок був внесений до Єдиного реєстру досудових розслідувань;
- за запитом Страховика - оригінал свідоцтва про реєстрацію 3ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від 3ТЗ та повний комплект пультів керування системами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені), при цьому зазначені документи та/або предмети не надаються, якщо вони залучені правоохоронними органами до матеріалів кримінальної справи – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страховальника та залучення до справи;

д) **за ризиком «Незаконне заволодіння»:**

- копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань, отриманого після дати реєстрації заяви (повідомлення) про вчинення кримінальне правопорушення (в строк до 60 календарних днів з дати реєстрації такої заяви);
- копія витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань, отриманого після закінчення 60 календарних днів з дати реєстрації заяви (повідомлення) про вчинення правопорушення;
- довідку про те, що 3ТЗ поставлений на облік по базах СНД, Інтерпол «Угон»;
- оригінал свідоцтва про реєстрацію 3ТЗ, повний комплект оригінальних ключів від 3ТЗ та повний комплект пультів керування системами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені), при цьому зазначені документи та/або предмети не надаються якщо: а) вони залучені правоохоронними органами до матеріалів кримінальної справи – з обов'язковим документальним підтвердженням факту вилучення їх у Страховальника та залучення до справи, б) вони викрадені шляхом розбою/грабежу разом із 3ТЗ – з обов'язковим відображенням цієї події в постанові міліції про порушення кримінальної справи за фактом незаконного заволодіння 3ТЗ;
- письмова угода із Страховиком про уступку права вимоги на 3ТЗ, яким незаконно заволоділи.

е) якщо подія відбулася за межами території України – надається довідка відповідного компетентного органу іншої держави.

ж) якщо подія, що заявляється як страховий випадок, відповідає умові Договору «Виплата без довідки компетентних органів», то в такому випадку надання довідки компетентних органів не є обов'язковим.

13.10. Якщо наданих Страховальником документів недостатньо для прийняття рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право зобов'язати Страховальника надати додаткові документи по події. Вимога щодо надання додаткових документів повинна бути заявлена не пізніше 10 робочих днів з дати надання Страховальником останнього документу з переліку передбачених цим Розділом Договору.

13.11. Документи надаються Страховику у формі оригіналів примірників, завірених належним чином копій або простих копій. Страховальник може подати документи щодо випадку, заявленого як страховий, через офіційний сайт Страховика або особисто шляхом звернення до офісу Страховика. При цьому у разі необхідності Страховик має право вимагати від Страховальника надання оригіналів відповідних документів. В будь-якому разі заява про настання події, що заявляється як страховий випадок, надається письмово за формою, встановленою Страховиком, та у вигляді оригіналу. У випадку якщо Страховальник подає документи щодо події, яка має ознаки страхового випадку, через офіційний сайт Страховика, Страховальник зобов'язаний надати їх у вигляді сканованих копій з оригінальних документів та несе відповідальність за їх достовірність. У випадку якщо документи оформлені з порушенням чинних норм законодавства, то такі документи вважаються як такі, що не надані Страховику.

13.12. Ненадання Страховику документів, передбачених цим Розділом Договору протягом 60 (шістдесяти) календарних днів з дати настання події або моменту першої можливості отримання документів, строк видачі яких визначений законодавством, є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування.

14. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

14.1. Розмір страхового відшкодування розраховується Страховиком, виходячи з суми заванданої внаслідок настання страхового випадку розміру матеріального збитку.

14.2. Розмір матеріального збитку (надалі – «РМЗ») визначається:

14.2.1. При пошкодженні 3ТЗ за формулою:

$$РМЗ = ВВР \times (100\% - E\%), \text{ де:}$$

ВВР – це вартість відновлювального ремонту 3ТЗ та/або ЗДО (надалі – «ВВР») на підставі одного з наступних документів (за рішенням Страховика):

- а) Акту товарознавчого дослідження;
- б) калькуляції вартості відновлювального ремонту, що складена Страховиком із застосуванням відповідним чином сертифікованого в Україні програмного забезпечення;
- в) калькуляції вартості відновлювального ремонту СТО, що рекомендована Страховиком;
- г) калькуляції вартості відновлювального ремонту СТО, письмово попередньо погодженої Страховиком. При цьому якщо розмір вартості відновлювального ремонту згідно з такою калькуляцією перевищує більше ніж на 10% розмір вартості відновлювального ремонту згідно з Актом товарознавчого дослідження, то розрахунок проводиться на підставі Акту товарознавчого дослідження. Вартість відновлювального ремонту розраховується, виходячи з ціни, що діля на дату настання страхового випадку (або пізнішу дату, але не пізніше 10 календарних днів з моменту настання страхового випадку) та включає:

а) витрати на матеріали і запасні частини;

б) витрати на оплату ремонтних робіт.

Е% – знос (знищення) 3ТЗ та/або ЗДО або знос деталей, вузлів, частин 3ТЗ та/або ЗДО, які підлягають заміні внаслідок настання страхового випадку. Е% розраховується за формулою:

$$E\% = E_n\% + (E_m\% \times m), \text{ де:}$$

Еn% – знос (знищення) 3ТЗ та/або ЗДО за повну кількість років експлуатації:

Повна кількість років експлуатації	Менше 1 року	1 рік	2 роки	3 роки	4 роки	5 років	6 років	7 років	8 років	9 років	10 років та більше
Еn%	0%	15%	24%	31%	38%	44%	50%	55%	59%	63%	70%

Еm% – знос (знищення) 3ТЗ та/або ЗДО за кожним окремим місяцем експлуатації в поточному році експлуатації 3ТЗ та/або ЗДО:

Поточний рік	1-й рік	2-й рік	3-й рік	4-й рік	5-й рік	6-й рік	7-й рік	8-й рік	9-й рік та
--------------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	------------

Страховальник

експлуатації										більше
Ем%	1,25%	0,71%	0,64%	0,57%	0,52%	0,46%	0,42%	0,38%	0,33%	

п – кількість місяців експлуатації ЗТЗ та/або ЗДО на дату настання страхового події понад кількість повних років експлуатації, при цьому неповний місяць приймається за повний.

Якщо ЗТЗ застрахований на умовах «Без урахування зносу», то Е% приймається рівним нулю.

14.2.2. При знищенні ЗТЗ – як дійсна вартість ЗТЗ на дату настання страхового випадку, визначена згідно з Актом товарознавчого дослідження.

14.2.3. При втраті ЗТЗ – як дійсна вартість ЗТЗ на дату настання страхового випадку, визначена згідно з Актом товарознавчого дослідження.

14.3. Розмір страхового відшкодування розраховується:

14.3.1. При пошкодженні ЗТЗ за наступною формулою:

$CSB = (PM3 \times KP - \Phi - SOB33 + 3B)$ (але не більше CS), де:

CSB – сума страхового відшкодування,

PM3 – розмір матеріального збитку,

KP – коефіцієнт пропорційності, який розраховується за одним із наступних варіантів:

а) якщо за Договором обрана опція «Валютний коридор +20%», то коефіцієнт KP розраховується за формулою:

$KP = CS / K_{курс}$, але не більше значення 1,0, де:

$K_{курс} = \text{Курс 2} / \text{Курс 1}$, але не менше значення 1,0 та не більше значення 1,2, де:

Курс 2 – це офіційний курс НБУ гривні за 1 долар США на дату настання страхового випадку,

Курс 1 – це офіційний курс НБУ гривні за 1 долар США на дату укладення цього Договору,

ДВ_{св} – дійсна вартість ЗТЗ (або ЗТЗ з ЗДО відповідно) на дату настання страхового випадку, визначена згідно з Актом товарознавчого дослідження.

б) якщо за Договором опція «Валютний коридор +20%» не обрана, то коефіцієнт KP розраховується за формулою:

$KP = CS / DBC$, але не більше значення 1,0.

Φ – франшиза, встановлена цим Договором і визначена у гривнях,

SOB33 – суми отримані від осіб, відповідальних за завдані збитки,

3B – документально підтверджена сума на компенсацію застрахованих витрат в межах розмірів, передбачених умовами Договору,

CS – страхова сума (загальна страхова сума на ЗТЗ) за Договором.

14.3.2. При знищенні ЗТЗ за наступною формулою:

$CSB = (PM3 \times KP - \Phi - SOB33 - B3 + 3B)$, але не більше CS, де

B3 – дійсна вартість ЗТЗ у пошкодженню стані на дату настання страхового випадку, яка визначається шляхом вичення попиту та пропозиції на ринку щодо таких залишків (зокрема: онлайн-аукціон з продажу автомобілів (ТОВ «Україно-Польське підприємство «Автоонлайн-Україна»). У випадку відсутності пропозиції шляхом онлайн-аукціону, вартість пригодних залишків може бути узгоджена між Страховиком та страховальником на підставі висновку експерта оцінювача.

14.3.3. При втраті ЗТЗ (або ЗТЗ та ЗДО) за наступною формулою:

$CSB = (PM3 \times KP - \Phi - SOB33 + 3B)$, але не більше CS.

У разі якщо на дату складання страхового акту є частини страхової премії за цим Договором, що несплачені (не залежно від того чи дата оплати минула чи ні) (щодо відповідного ЗТЗ), розмір страхового відшкодування в першу чергу направляється в рахунок сплати несплачених частин страхової премії. Частина страхового відшкодування, що залишилась, перераховується одержувачу страхового відшкодування в порядку, передбаченому цим Договором.

14.5. Якщо в процесі ремонту ЗТЗ будуть виявлені приховані дефекти, що відносяться до визнаного Страховиком страхового випадку, доплата страхового відшкодування здійснюється у разі документального підтвердження вартості їх усунення та згідно з умовами цього Договору.

14.6. В будь-якому разі розмір страхового відшкодування за одним страховим випадком не може перевищувати розмір загальної страхової суми, встановленої цим Договором.

14.7. Страховик приймає рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування, про що складає страховий акт, протягом 10 (десять) робочих днів з дати отримання від Страховальника всіх необхідних документів, передбачених Розділом 13 цього Договору.

14.8. У випадку відмови у виплаті страхового відшкодування Страховик письмово повідомляє Страховальника про прийняте рішення протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття такого рішення з обґрунтуванням причин відмови.

14.9. Страховик не відшкодує:

14.9.1. Вартість додаткового обладнання та художнього оформлення, здійсненого з метою надання ЗТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього та внутрішнього тюнінгу), якщо дані деталі та оформлення не є застрахованими згідно з умовами цього Договору.

14.9.2. Витрати на усунення пошкоджень ЗТЗ, які мали місце при укладанні цього Договору та були зазначені в Акті огляду транспортного засобу перед укладанням договору та не відновлені Страховальником з фіксацією в послідовному Акті огляду.

14.9.3. Витрати на усунення пошкоджень ЗТЗ, за якими було виплачено страхове відшкодування або відмовлено у виплаті та дату настання страхового випадку такі пошкодження не були усунені і факт усунення таких пошкоджень не був зафіксований в Акті огляду ЗТЗ, підписаного Страховиком та Страховальником.

14.9.4. Втрату товарної вартості ЗТЗ.

14.9.5. Витрати на проведення заміни (замість обґрунтованого технологічного ремонту) деталей, вузлів, агрегатів ЗТЗ через відсутність на СТО можливості для їх ремонту (в розмірі перевищення заміни над вартістю ремонту).

14.9.6. Витрати на проведення повного перекрашування деталей ЗТЗ у випадку, коли можливе локальне перекрашування таких деталей.

14.9.7. Витрати на експрес-доставку деталей, вузлів, агрегатів.

14.9.8. Збитки, за якими характер пошкодження ЗТЗ не відповідає заявленим обставинам страхового випадку.

14.9.9. Непрямі збитки, що викликані страховим випадком, а саме, але не обмежуючись: витрати на оренду Страховальником іншого транспортного засобу, упущена вигода (неодержимий прибуток), неустойка, проценти за кредитами, моральна шкода, інші збитки Страховальника, що пов'язані з перервою на час відновлювального ремонту ЗТЗ та/або ЗДО або заміни знищеного або втраченого ЗТЗ аналогічним транспортним засобом.

14.9.10. Витрати зі зняття ЗТЗ з обліку в органах МВС України, інших державних органах (установах) України або аналогічних органах інших держав.

14.10. Страховик проводить виплату страхового відшкодування у наступні строки:

14.10.1. У разі знищення ЗТЗ – протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати складання страхового акту.

14.10.2. У разі настання страхового ризику «Незаконне заволодіння»:

а) перша (авансова) частина у розмірі 30% розміру страхового відшкодування – після реєстрації кримінального правопорушення в Єдиному реєстрі досудових розслідувань протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати складання страхового акту;

б) остаточний розрахунок (у розмірі 70% страхового відшкодування) – після надання Страховальником копії витягу з Єдиного реєстру досудових розслідувань, отриманого після закінчення 60 календарних днів з дати реєстрації заяви (повідомлення) про вчинене правопорушення, та надання Страховальником всіх інших необхідних для виплати страхового відшкодування документів – протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати складання страхового акту.

14.10.3. В інших випадках – протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати складання страхового акту.

14.11. Виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням наступного:

а) у разі знищення ЗТЗ – готівкою через касу банку або безготівковим перерахунком на рахунок Страховальника, або Вигодонабувача, або іншої відповідним чином вповноваженої особи (надалі – «Одержувач страхового відшкодування»);

б) у разі «Незаконного заволодіння» – готівкою через касу банку або безготівковим перерахунком на рахунок Одержувача страхового відшкодування;

в) у разі пошкодження ЗТЗ за одним із наступних варіантів:

– безготівковим перерахунком на рахунок СТО, погодженої або рекомендованої Страховиком, яка буде проводити відновлювальний ремонт ЗТЗ;

– готівкою через касу банку або безготівковим перерахунком на рахунок Одержувача страхового відшкодування за умови надання документів, що підтверджують факт проведення та оплаченого Страховальником відновлювального ремонту ЗТЗ, із наступного переліку: акт виконаних робіт, фінансовий чек та/або платіжне доручення, або інший фінансовий документ, що підтверджує факт оплати, що оформлені відповідно до чинного законодавства України. У випадку не надання таких документів страхове відшкодування перераховується у розмірі 80% суми страхового відшкодування, решта 20% суми страхового відшкодування – виключно після надання Страховальником таких документів.

14.12. Датою виплати страхового відшкодування є дата списання грошових коштів з рахунку Страховика або дата підписання між Страховиком та Страховальником (або Вигодонабувачем) договору про залік взаємних грошових зобов'язань.

14.13. Страховик має право відстрочити строк виплати страхового відшкодування, тільки у випадку виявлення Страховиком невідповідності обставин страхового випадку з обставинами, вказаними Страховальником у заяві про страховий випадок, але в будь-якому разі не більше ніж на 60 (шістдесят) календарних днів з дати надання Страховальником Страховику всіх документів, передбачених Розділом 13 цього Договору. При виявленні Страховиком таких обставин, Страховик письмово повідомляє про це Страховальника протягом 3 (трьох) робочих днів з дати виявлення таких невідповідностей.

14.14. Страховик здійснює виплату страхового відшкодування (страхову виплату) страховальнику, застрахованій особі, вигодонабувачу, іншим особам, якщо такі розрахунки не заборонені або не обмежені діючим законодавством (законами, підзаконними актами, постановами НБУ, іншими нормативно-правовими актами).

14.15. Страховик звільняється від відповідальності та виплати страхового відшкодування не проводиться, якщо це буде порушенням постанов, резолюцій Організації Об'єднаних Націй або торговельних або економічних санкцій, законів або постанов Європейського Союзу, що забороняє Страховику або Перестраховику за договором перестрахування, згідно з яким перестраховано цей Договір, здійснювати страхування або перестрахування або сплачувати страхове відшкодування за цим Договором або за договором перестрахування.

15. ПРИЧИННІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.

15.1. Навмисні дії Страховальника або особи, на користь якої укладено Договір, якщо вони були спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, пов'язаних із виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, вчинених у стані необхідної оборони (без перевищення її меж), або щодо захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страховальника встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

15.2. Вчинення Страховальником або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного злочину, що призвів до страхового випадку.

15.3. Подання Страховальником завідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт, причини, обставини настання страхового випадку.

15.4. Несвоєчасне повідомлення Страховальником Страховика про настання страхового випадку (без поважних на це причин, які підтверджені документально) або створення Страховиком перешкод у визначенні характеру, причин, обставин та розміру збитків.

15.5. Отримання Страховальником повного відшкодування збитків від третіх осіб.

15.6. Надання Страховальником (Вигодонабувачем, волідем, довіреними особами Страховальника) недостовірних відомостей щодо часу, місця та обставин страхового випадку та механізму утворення пошкоджень, які виникли при його настанні.

15.7. Невиконання або неналежне виконання Страховальником (Вигодонабувачем, волідем, довіреними особами Страховальника) своїх обов'язків та зобов'язань, обумовлених цим Договором.

15.8. Використання ЗТЗ зі зношеними шинами (тобто залишкова висота малюнка протектора шин не відповідає нормам, встановленим чинним законодавством України) або невідповідним сезону експлуатації шинами: влітку встановлено зимові шини або взимку встановлено літні шини (у разі, якщо страхова подія відбулася з вини особи, яка керує ЗТЗ). При цьому у цілці Договору зимовим сезоном вважається період з 15 листопада до 15 березня, а літнім сезоном вважається період з 15 травня по 15 вересня. При прийнятті рішення враховується причинно-наслідковий зв'язок настання події та встановлених шин на ЗТЗ.

15.9. Рух ЗТЗ без особи, яка керує ЗТЗ.

15.10. Ненадання Страховику у випадку настання страхового ризику «Незаконне заволодіння» на тимчасове зберігання оригіналу свідоцтва про реєстрацію ЗТЗ, повного комплексу оригінальних ключів від ЗТЗ та повного комплексу пультів керування засобами проти викрадення або ключів від них (якщо такі системи були встановлені) крім випадків, передбачених в Розділі 13 цього Договору.

15.11. Незаконне заволодіння ЗТЗ, який на момент настання ризику «Незаконне заволодіння» не пройшов реєстрацію або знятий з реєстрації в ДАІ МВС України, інших державних органах України або аналогічних органах інших держав.

16. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ТА ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ.

16.1. Зміни та доповнення до умов Договору вносяться за згодою Страховика та Страховальника на підставі заяви однієї зі Сторін та оформлюються додатковими договорами до цього Договору, якщо інше не передбачено умовами Договору. Зміни та доповнення до умов Договору набувають сили з дати, визначеної Сторонами в додатковому договорі до цього Договору. Якщо Сторони не досягли згоди щодо внесення змін до Договору, то Сторона, що вимагає таких змін, має право в односторонньому порядку ініціювати припинення дії Договору згідно з законодавством України, якщо інше не передбачено умовами Договору. Такий Договір припиняє свою дію на 30 (тридцять) календарний день з дати письмового повідомлення будь-якої зі Сторін про реалізацію іншою Стороною Договору цього права.

16.2. Дія Договору припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

- 16.2.1. Закінчення строку дії Договору.
- 16.2.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.
- 16.2.3. Після виплати страхового відшкодування у повному розмірі при знищенні ЗТЗ або за страховим випадком втрата ЗТЗ (або ЗТЗ та ЗДО) внаслідок «Незаконного заволодіння».
- 16.2.4. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.
- 16.2.5. Прийняття судового рішення про визнання Договору недійсним – з дати, вказаної у рішенні суду.
- 16.2.6. В інших випадках, передбачених законодавством України.
- 16.3. Дія Договору припиняється з дати переходу права власності на ЗТЗ до іншої особи у випадку зміни власника ЗТЗ (окрім випадків смерті Страхувальника).
- 16.4. Страхувальник або Страховик можуть достроково припинити дію Договору. Про свій намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 1 (один) робочий день до дати припинення Договору.
- 16.5. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому невикористану частину страхової премії за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором. Якщо дострокове припинення дії Договору за вимогою Страхувальника обумовлене порушенням умов Договору Страховиком, то Страховик повертає Страхувальникові сплачену ним страхову премію повністю.
- 16.6. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика, Страховик повертає Страхувальникові сплачену ним страхову премію повністю. Якщо дострокове припинення дії Договору за вимогою Страховика обумовлене невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальникові невикористану частину сплаченої страхової премії за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором.
- 16.7. Відносини між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) можуть вирішуватись шляхом підписання окремих угод або додаткових договорів до Договору.

17. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ.

- 17.1. Цей Договір укладено на підставі Правил добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) від 14.10.2008 р. (зі змінами), по тексту цього Договору – «Правила» або «Правила страхування», та на підставі Заяви Страхувальника на страхування.
- 17.2. Цей Договір укладено у двох примірниках українською мовою, які мають однакову юридичну силу, по одному для кожної зі Сторін.
- 17.3. У випадках, що не врегульовані цим Договором, застосовуються положення Правил та діючого законодавства України. У разі розбіжностей між положеннями Договору та положеннями Правил пріоритет мають положення цього Договору.
- 17.4. Підписанням цього Договору Страхувальник підтверджує, що з умовами страхування та Правилами страхування ознайомлений та згоден.
- 17.5. Зміст цього Договору складає комерційну таємницю та не підлягає розголошенню Сторонами, за винятком випадків, передбачених законодавством України та цим Договором.
- 17.6. До Страховика, який виплатив страхове відшкодування за Договором, в межах фактичних витрат переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що одержала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 17.7. За несвочасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) з вини Страховика, в разі отримання страхової виплати (страхового відшкодування) безпосередньо страхувальником або представником страхувальника, правонаступником, застрахованою особою, вигодонабувачем, спадкоємцем, опікуном, піклувальником, Страховик сплачує такій особі штраф у розмірі 0,01 відсотків від облікової ставки НБУ (діючої на дату страхового випадку) від суми несвочасно здійсненої страхової виплати (страхового відшкодування). Страховик не несе відповідальності щодо виплати штрафу (неустойки) Страхувальнику згідно п. 3 ч. 1 ст. 20 із врахуванням п. 2 ч. 1 ст. 20 Закону України «Про страхування», у разі перерахування страхової виплати (страхового відшкодування) станції технічного обслуговування, іншим особам, які надають послуги в межах договорів страхування, так як страхова виплата (страхове відшкодування) не перераховувалась безпосередньо Страхувальнику (Вигодонабувачу). В таких випадках, в разі несвочасного здійснення страхової виплати (страхового відшкодування), відповідальність Страховика визначається відповідно до умов договорів про співпрацю або надання послуг застрахованим особам/страхувальникам..
- 17.8. Норматив витрат на ведення справи за цим Договором – 40%.
- 17.9. Спори, що виникають між Сторонами у зв'язку з Договором, вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди розглядаються у порядку, встановленому чинним законодавством України.
- 17.10. Страховик має статус платника податку на прибуток на умовах, передбачених чинним законодавством України.
- 17.11. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання зобов'язань за цим Договором, якщо це невиконання обумовлено дією обставин непереборної сили (форс-мажорними обставинами). Форс-мажорними обставинами (обставинами непереборної сили) є надзвичайні та невідворотні обставини, що об'єктивно унеможливають виконання зобов'язань, передбачених умовами договору (контракту, угоди тощо), обов'язків згідно із законодавчими та іншими нормативними актами, а саме: загроза війни, збройний конфлікт або серйозна погроза такого конфлікту, включаючи але не обмежуючись ворожими атаками, блокадами, військовим ембарго, дії іноземного ворога, загальна військова мобілізація, військові дії, оголошена та неоголошена війна, дії суспільного ворога, збурення, акти тероризму, диверсії, піратства, безладу, вторгнення, блокада, революція, заколот, повстання, масові заворушення, введення комендантської години, експропріація, примусове вилучення, захоплення підприємств, реквізиція, громадська демонстрація, страйк, аварія, протиправні дії третіх осіб, пожежа, вибух, тривалі перерви в роботі транспорту, регламентовані умовами відповідних рішень та актами державних органів влади, закриття морських портів, ембарго, заборона (обмеження) експорту/імпорту тощо, а також викликані винятковими погодними умовами і стихійним лихом, а саме: епідемія, сильний шторм, циклон, ураган, торнадо, буревій, повінь, нагромадження снігу, ожеледь, град, заморозки, замерзання моря, проток, портів, перевалів, землетрус, блискавка, пожежа, посуха, просідання і зсув ґрунту, інші стихійні лиха тощо. У такому разі Страховик звільняється від відповідальності за невиконання (неналежного виконання) зобов'язань даного Договору. Єдиним належним та достатнім документом, що підтверджує настання обставин непереборної сили (форс-мажору) в цілому, а також, що мали місце на території проведення антитерористичної операції, як підстави для звільнення від відповідальності за невиконання (неналежного виконання) зобов'язань, є сертифікат Торгово-промислової палати України.
- 17.12. Усі повідомлення вважаються поданими належним чином, якщо вони відправлені рекомендованим листом, факсимільним зв'язком з підтвердженням про отримання чи доставлені кур'єром за адресами, зазначеними у Договорі.
- 17.13. Якщо будь-яке положення цього Договору стане недійсним, це не впливає на недійсність Договору в цілому.
- 17.14. Страхувальник зобов'язаний протягом 10 (десяти) календарних днів письмово повідомляти Страховика про зміну реквізитів, що зазначені у Договорі. Страховик повідомляє про зміну місцезнаходження, банківських та інших реквізитів, що зазначені у Договорі, шляхом розміщення відповідної інформації на сайті (www.tas-insurance.com.ua) та публікації у періодичних виданнях загальнодержавної сфери розповсюдження.
- 17.15. Підписанням цього Договору Страхувальник приєднується до «Публічного договору (оферти) АТ «СГ «ТАС» (приватне) про порядок укладання договорів страхування» (розміщеного на сайті www.tas-insurance.com.ua) та погоджується дотримуватись умов, викладених в ньому. Зокрема, але не обмежуючись, Страхувальник надає згоду:
- на обробку своїх персональних даних та передачу третім особам на умовах, викладених в «Публічному договорі (оферти) АТ «СГ «ТАС» (приватне) про надання страхових послуг»,
 - що подальше укладання договорів страхування можливе шляхом обміну листами або за допомогою електронного чи іншого технічного засобу зв'язку (зокрема, через Інтернет, в тому числі через Інтернет-магазин TAS-Direct) з обов'язковою сплатою страхових платежів, що буде вважатись письмовою формою договору страхування.
- 17.16. Підписанням даного Договору страхування Страхувальник підтверджує те, що йому до укладання цього Договору страхування Страховиком було додатково надано інформацію, передбачену статтею 12 Закону України "Про фінансові послуги та державне регулювання ринків фінансових послуг".

ПІДПИСИ СТОРІН

СТРАХОВИК	СТРАХУВАЛЬНИК
Заступник голови правління /Подольак О.Л./	/Красюк В.В./
Повідомити про настання страхового випадку: * за номером 0 800 500 195 (зі стаціонарних телефонів на території України безкоштовно), * за номером +38 044 454 27 50 для дзвінків поза територію України (вартість дзвінка згідно з тарифами Вашого оператора); * за коротким номером 518 для абонентів операторів мобільного зв'язку (вартість дзвінка згідно з тарифами Вашого оператора). Офіційний сайт Страховика - www.tas-insurance.com.ua	